

# AIM – AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT

Air Traffic Management

[www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at)

austro  
CONTROL



Andreas Fleckl: Supervisor AIS  
Martin Rapp: Leiter AIS Österreich

# AGENDA

## Inhalt

- **Flugplan**
- **AIC zur Flugplanaufgabe in Österreich**
- **AUP – Airspace Use Plan**
- **NOTAM to SUPPLEMENT**
- **ICAO Karte 1:500.000**
- **AIP**

# AIS Standort

AUT

austro  
CONTROL



Tel : + 43 5 1703 3211  
E-Mail : [ais.loww@austrocontrol.at](mailto:ais.loww@austrocontrol.at)  
Briefing : [www.homebriefing.com](http://www.homebriefing.com)  
Internet : [www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at)



# FLUGPLAN

## Flugplanregelungen

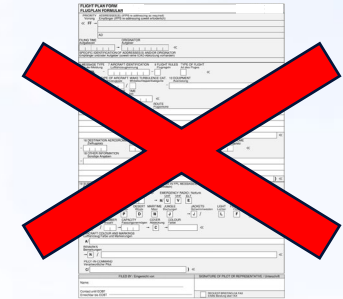
	Österreich
Bestimmungen	AIP ENR 1.10. & AIC A5/25
FPL Abgabe <b>VFR innerhalb Staatsgrenze</b>	<b>30 Min</b> vor EOBT
FPL Abgabe <b>VFR über Staatsgrenze</b>	<b>60 Min</b> vor EOBT
FPL Abgabe <b>IFR</b>	<b>180 Min</b> vor EOBT (Verarbeitung NM)
<b>Abgabe Delay Meldung (DLA MSG)</b>	Ab <b>15 Min</b> Verspätung
<b>Abgabe Landemeldung (ARR MSG)</b>	<b>Unverzüglich</b> nach der Landung!
<b>Abgabe erfolgt per (ARR MSG)</b>	Telefon, Funk, FBL, Briefing Portale (Verantwortung liegt bei Pilot!)



# FLUGPLAN

## FPL - ABGABE

- Ein akzeptierter Flugplan ist immer **aktiv**
- Bei **Nichtdurchführung** des Fluges ist der **FPL zu streichen** (canceln)
- FPL mit **IFR-Anteil**
  - muss von **IFPS** akzeptiert und verteilt werden
  - **Slot-Zeitfenster** sind **einzuhalten**
    - - 5min / + 10min der CTOT



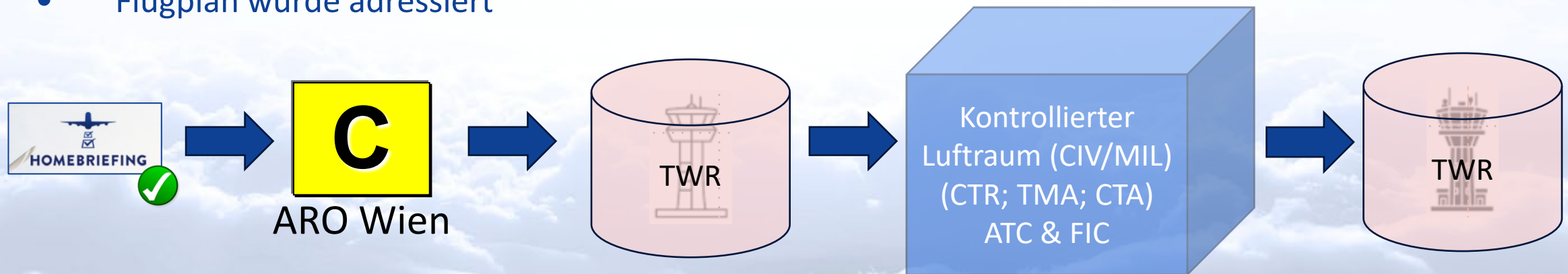
# Akzeptierter FLUGPLAN

## FPL - ABGABE

- Ein akzeptierter Flugplan mit akzeptierter Route bedeutet:
- Der FPL wurde verarbeitet (keine Syntaxfehler)



- Flugplan wurde adressiert



# Akzeptierter FLUGPLAN

FPL - ABGABE

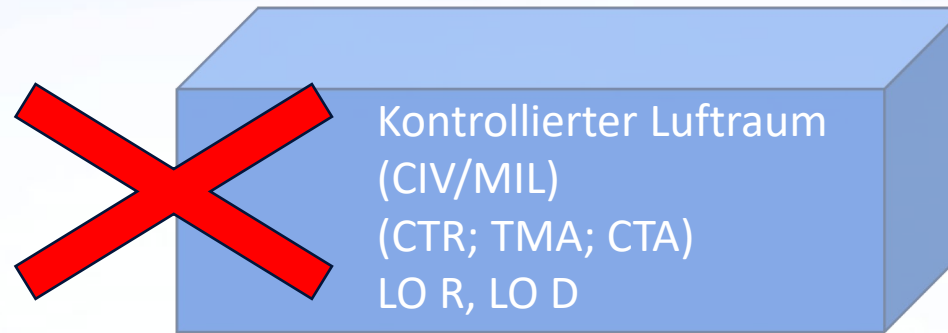
- Die **Verteilung** eines FPL erfolgt durch das für den **Abflugplatz zuständige ARO**
- **ADEP im Ausland:**



# Akzeptierter FLUGPLAN

## FPL - ABGABE

- Ist **keine** Einflugfreigabe in kontrollierte Lufträume, LOR, LOD, MIL Gebiete...

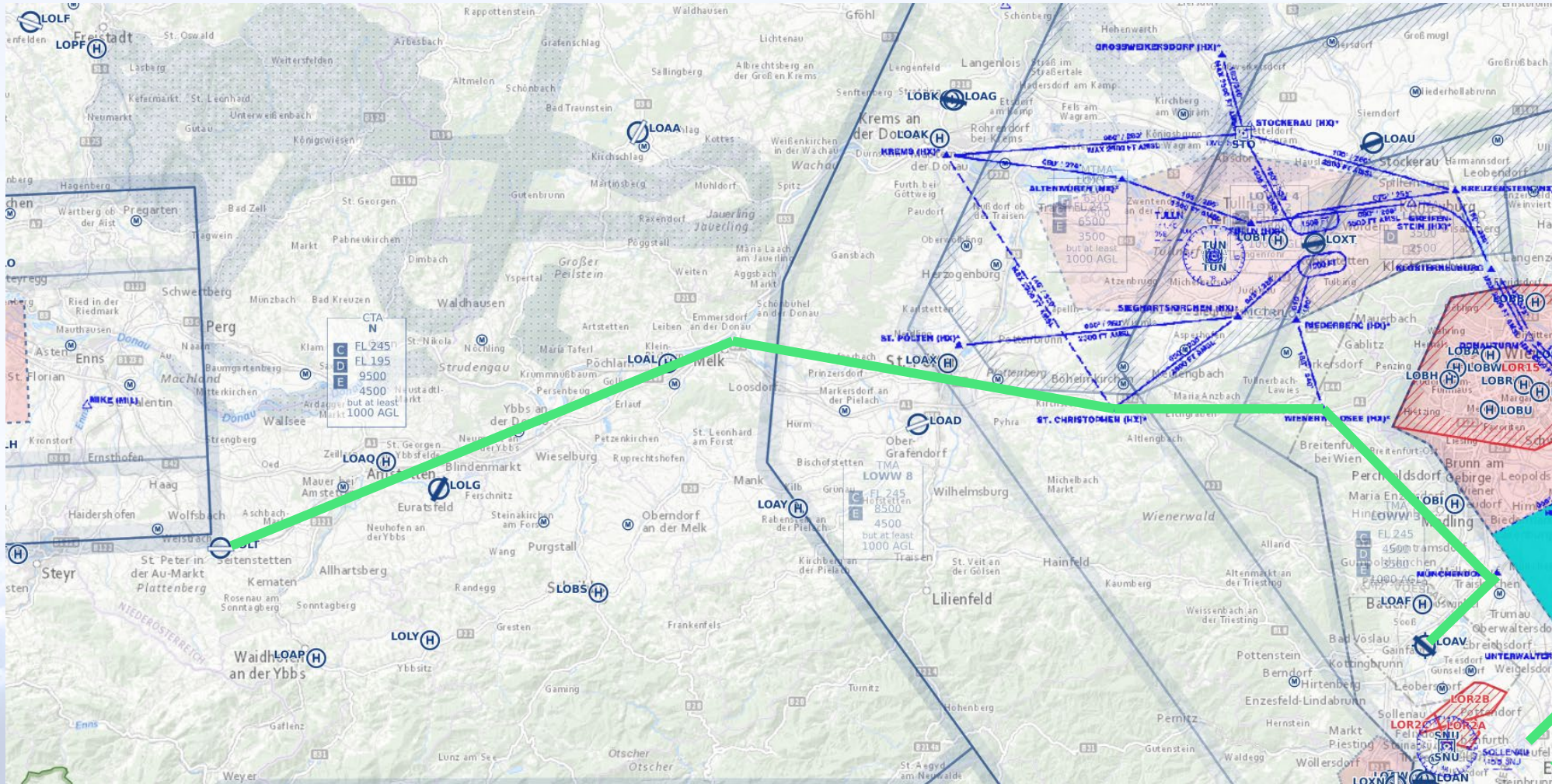


- Ist **keine** automatische Freigabe für spezielle An-Abflugverfahren
- Regelungen in **AICs** oder **SUPs** beachten
- Nachfragen am Funk bei FIC oder TFI
- Hinweis: AIS/ARO kann FPL ändern → Keine Synchronisation in kommerzielle Briefing Systeme



# VFR FLUGPLAN - Abweichung

FPL - ABGABE





# FLUGPLAN

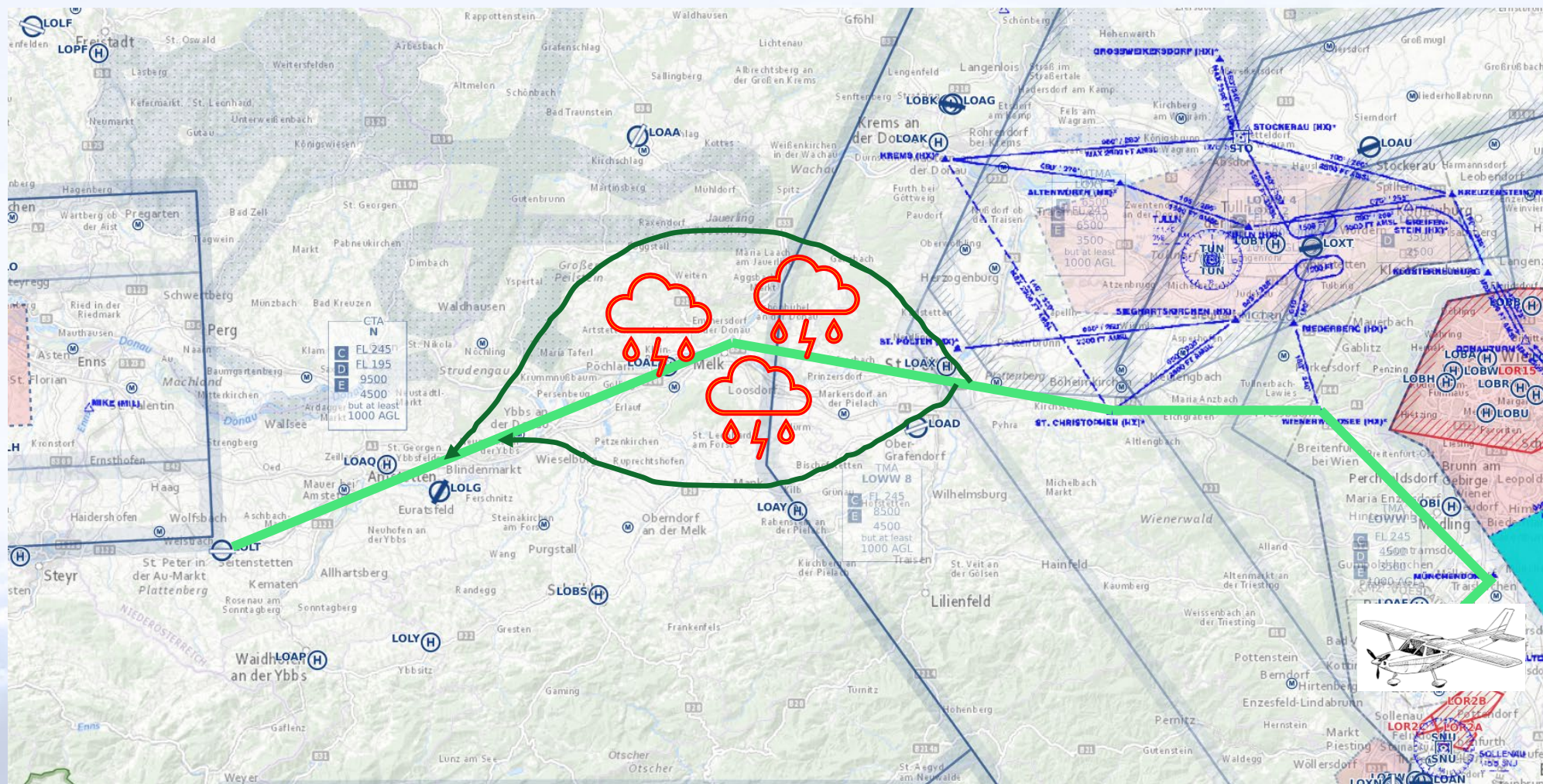
FPL - ABGABE

austro  
CONTROL





# FLUGPLAN





# Flugplanaufgabe AFIL

Update

2.2 Flugplanabgabe während des Fluges (AFIL) bei TFI bzw. FIC WIEN

Flugplanabgabe, wenn **besondere Umstände** dies erfordern  
(z.B. unvorhergesehene Wettererscheinungen, Notfälle)...

**Nicht angenommen** werden **AFIL ins Ausland**, die auf IFR wechseln wollen (Z-AFIL),  
sowie Flugpläne für weiterführende Flüge nach Landungen, jeweils ausgenommen  
Flugpläne für Notfälle (z.B. Rettungsflüge).

## ACHTUNG!

Die Vorgangsweise, durch Abgabe eines Z-AFIL eventuelle Maßnahmen zur  
Verkehrsflusssteuerung (SLOTS) zu umgehen, **ist NICHT zulässig!**

# FLUGPLAN

## Stolpersteine im FPL

### Route

Flugplatzkennung → z.B. LOIH

Koordinaten → z.B.

4847N00855E

Navigation Aids → z.B. KPT

Routenpunkte → z.B. GAMSA

### Feld 18

EET/LSAS0015

Zusatzinfos unter:

RMK/LIC TRG

FLIGHT PLAN FORM FLUGPLAN FORMULAR									
PRIORITY Vorrang	ADDRESSEE(S) Empfänger (IFPS re-addressing as required) Empfänger (IFPS re-addressing soweit erforderlich)								
<< FF →									
AD									
FILING TIME Aufgabezeit	ORIGINATOR Aufgeber								
	<<								
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Empfänger und/oder Aufgeber (soweit keine ICAO-Abkürzung vorhanden)									
3 MESSAGE TYPE Art der Meldung	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfahrzeugkennung	8 FLIGHT RULES Flugregeln	TYPE OF FLIGHT Art des Fluges						
<< (FPL			>>						
9 NUMBER Anzahl	TYPE OF AIRCRAFT Luftfahrzeugtype	WAKE TURBULENCE CAT. Wirbelschleppenkatgorie	10 EQUIPMENT Ausrüstung						
			<<						
13 DEPARTURE AERODROME Abflugplatz	TIME Zeit								
	<<								
15 CRUISING SPEED Reisegeschwindigkeit	LEVEL Flughöhe	ROUTE Flugstrecke							
			<<						
16 DESTINATION AERODROME Zielflugplatz	TOTAL EET (Hr./Min.) Vorauss. Gesamtflugdauer (Hr./Min.)	ALTN AERODROME Zielausweichflugplatz	2ND ALTN AERODROME 2. Zielausweichflugplatz						
			<<						
18 OTHER INFORMATION Sonstige Angaben									
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Ergänzende Angaben (nicht mit der Flugplanmeldung zu übermitteln)									
ENDURANCE (Hr./Min.) Höchstflugdauer (Hr./Min.)	PERSONS ON BOARD Personen an Bord	EMERGENCY RADIO / Notfunk UHF VHF ELT							
E/	P/	→ R/ U V E							
SURVIVAL EQUIPMENT Notausrüstung	POLAR Arktis	DESERT Wüste	MARITIME Meer	JUNGLE Dschungel	JACKETS Schwimmwesten	LIGHT Lichter	FLUORES Fluor	UHF	VHF
→ S /	P	D	M	J	→ J /	L	F	U	V
DINGHIES Schlauchboote	NUMBER Anzahl	CAPACITY Fassungsvermögen	COVER Abdeckung	COLOUR Farbe					
→ D /			→ C	→					<<
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfahrzeug Farbe und Markierungen									
A/									
REMARKS Bemerkungen									
→ N / <<									
PILOT-IN-COMMAND Verantwortlicher Pilot									
C/ <<									
FILED BY / Eingereicht von					SIGNATURE OF PILOT OR REPRESENTATIVE / Unterschrift				
Name:									
Contact until EOBT Erreichbar bis EOBT					<input type="checkbox"/> REQUEST BRIEFING VIA FAX Erbitte Beratung über FAX				

austro  
CONTROL

### Equipment

Y – 8,33 kHz (verpflichtend)

### Flughöhe

- VFR oder
- Bis 10.000FT in Höhe über MSL (z.B. A045)
- Darüber in FL (z.B. F115)



# FLUGPLAN

## Stolpersteine im FPL



### Route

- Geogr. Referenz → z.B. Berge, Flüsse, Orte..
- DCT vermeiden
- Keine Sonderzeichen!

FLIGHT PLAN FORM FLUGPLAN FORMULAR									
PRIORITY Vorrang	ADDRESSEE(S) Empfänger (IFPS re-addressing as required) Empfänger (IFPS re-addressing soweit erforderlich)								
AD									
FILING TIME Aufgabezeit	ORIGINATOR Aufgeber								
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Empfänger und/oder Aufgeber (soweit keine ICAO-Abkürzung vorhanden)									
3 MESSAGE TYPE Art der Meldung	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfahrzeugkennung	8 FLIGHT RULES Flugregeln	TYPE OF FLIGHT Art des Fluges						
9 NUMBER Anzahl	TYPE OF AIRCRAFT Luftfahrzeugtype	WAKE TURBULENCE CAT. Wirbelschleppenkatgorie	10 EQUIPMENT Ausrüstung						
13 DEPARTURE AERODROME Abflugplatz	TIME Zeit								
15 CRUISING SPEED Reisegeschwindigkeit	LEVEL Flughöhe	ROUTE Flugstrecke							
16 DESTINATION AERODROME Zielflugplatz	TOTAL EET (Hr./Min.) Vorauss. Gesamtflugdauer (Hr./Min.)	ALTN AERODROME Zielausweichflugplatz	2ND ALTN AERODROME 2. Zielausweichflugplatz						
18 OTHER INFORMATION Sonstige Angaben									
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Ergänzende Angaben (nicht mit der Flugplanmeldung zu übermitteln)									
ENDURANCE (Hr./Min.) Höchstflugdauer (Hr./Min.)	PERSONS ON BOARD Personen an Bord	EMERGENCY RADIO / Notfunk UHF VHF ELT							
SURVIVAL EQUIPMENT Notausrüstung	POLAR Arktis	DESERT Wüste	MARITIME Meer	JUNGLE Dschungel	JACKETS Schwimmwesten	LIGHT Leuchter	FLUORES Fluor	UHF	VHF
DINGHIES Schlauchboote	NUMBER Anzahl	CAPACITY Fassungsvermögen	COVER Abdeckung	COLOUR Farbe					
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfahrzeug Farbe und Markierungen									
REMARKS Bemerkungen									
PILOT-IN-COMMAND Verantwortlicher Pilot									
FILED BY / Eingereicht von				SIGNATURE OF PILOT OR REPRESENTATIVE / Unterschrift					
Name:									
Contact until EOBT Erreichbar bis EOBT				REQUEST BRIEFING VIA FAX Erbitte Beratung über FAX					

Feld 19

ELT  
ENDURANCE > Total EET

# Landemeldung

## Abgeben der Landemeldung über:

- Briefing Portale der Flugsicherungen
- Telefon im lokalen AIS
- Flugplatzbetriebsleiter → Achtung sicherstellen ggf. nachfragen
- kommerzielle Briefing Systeme → sicherstellen ggf. nachfragen

### Flugplan Übersicht

Rufzeichen ADEP ADES Von Bis Aktiv Eigentümer

03.03.2024 15:00  06.03.2024 14:15  Alle  Meine FPLs

STATUS	Von	Flug	Typ	ADEP	DOF	EOBT	Slot	ADES	ETA	Info
GELANDE	OEMAR	V	C182	LOAV	240301	1100		LOAG	1026	
GELANDE	OEMAR	V	C182	LOAV	240301	1030		LOAG	1024	

### ALARMDIENST:

ETA + 30Min → INCERFA

EOBT + EET → ETA

# AIC A7/25 – Flugplanaufgabe

Update

Vor dem Flug



AIM Produkte



AIP

AIP AMDT

AIP SUP

AIC

Luftfahrkarte - ICAO  
1:500 000

Prüfliste aeronautical  
information products

ÖnFL

Hindernisdatensätze  
(ICAO)

Flugplatzhindernisse

## AIC - Luftfahrtinformationsrundschreiben

Um eine E-Mail-Benachrichtigung zu erhalten, sobald ein neues Luftfahrtinformationsrundschreiben veröffentlicht wurde, melden sie sich bitte beim Austro Control Push Service unter Austro Control GmbH - Push Service Anmeldung an.

### Kontakt Info

FAX: +43 (0)5 1703 / 2036

aim.sdm@austrocontrol.at

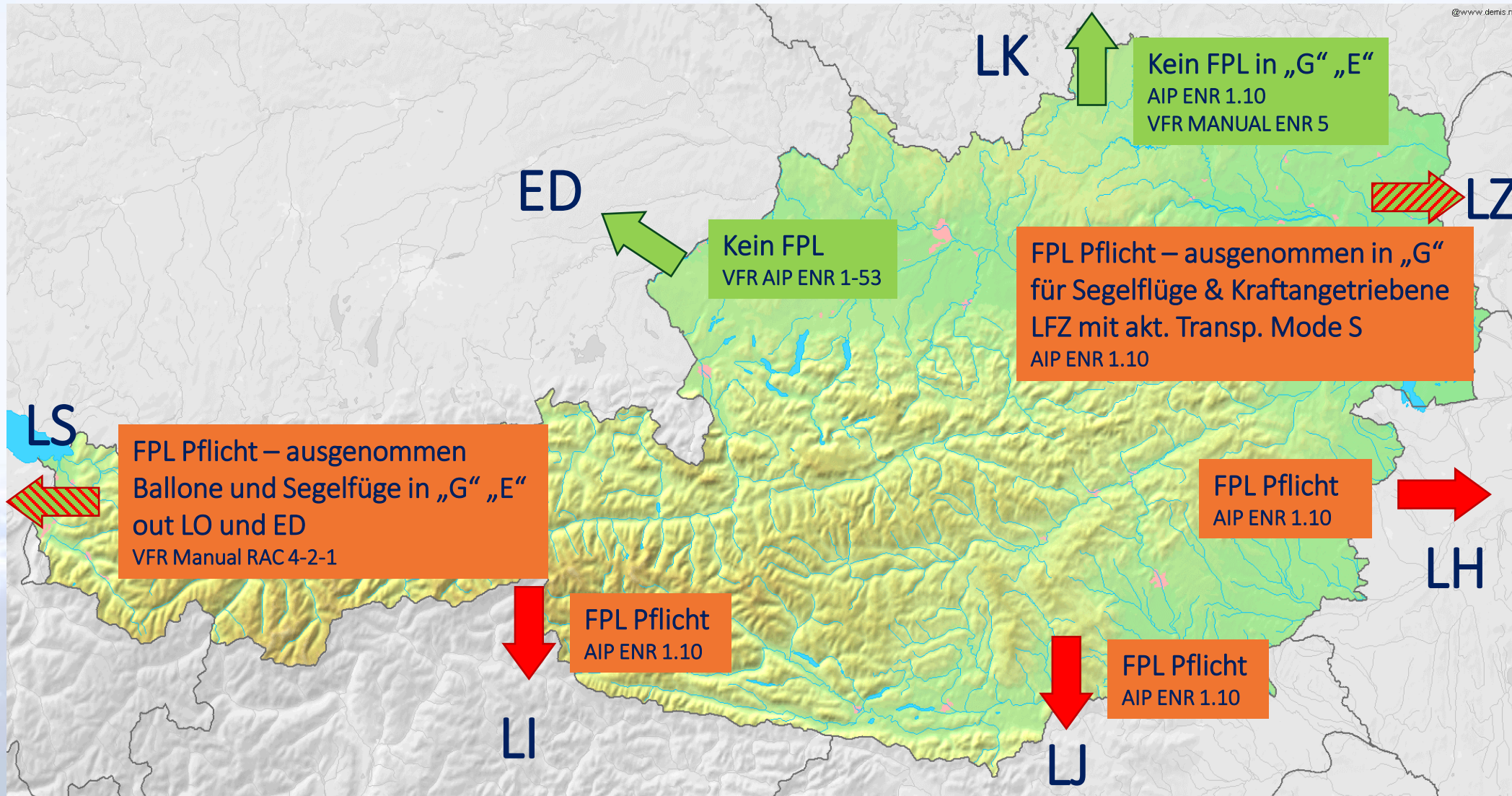
Dokumentenfilter

### AIC Serie A

Titel / Gegenstand	Jahr	Nr.
Hinweise für die Flugplanabgabe und Sonderregelungen für Flüge innerhalb Österreichs	2025	A 07

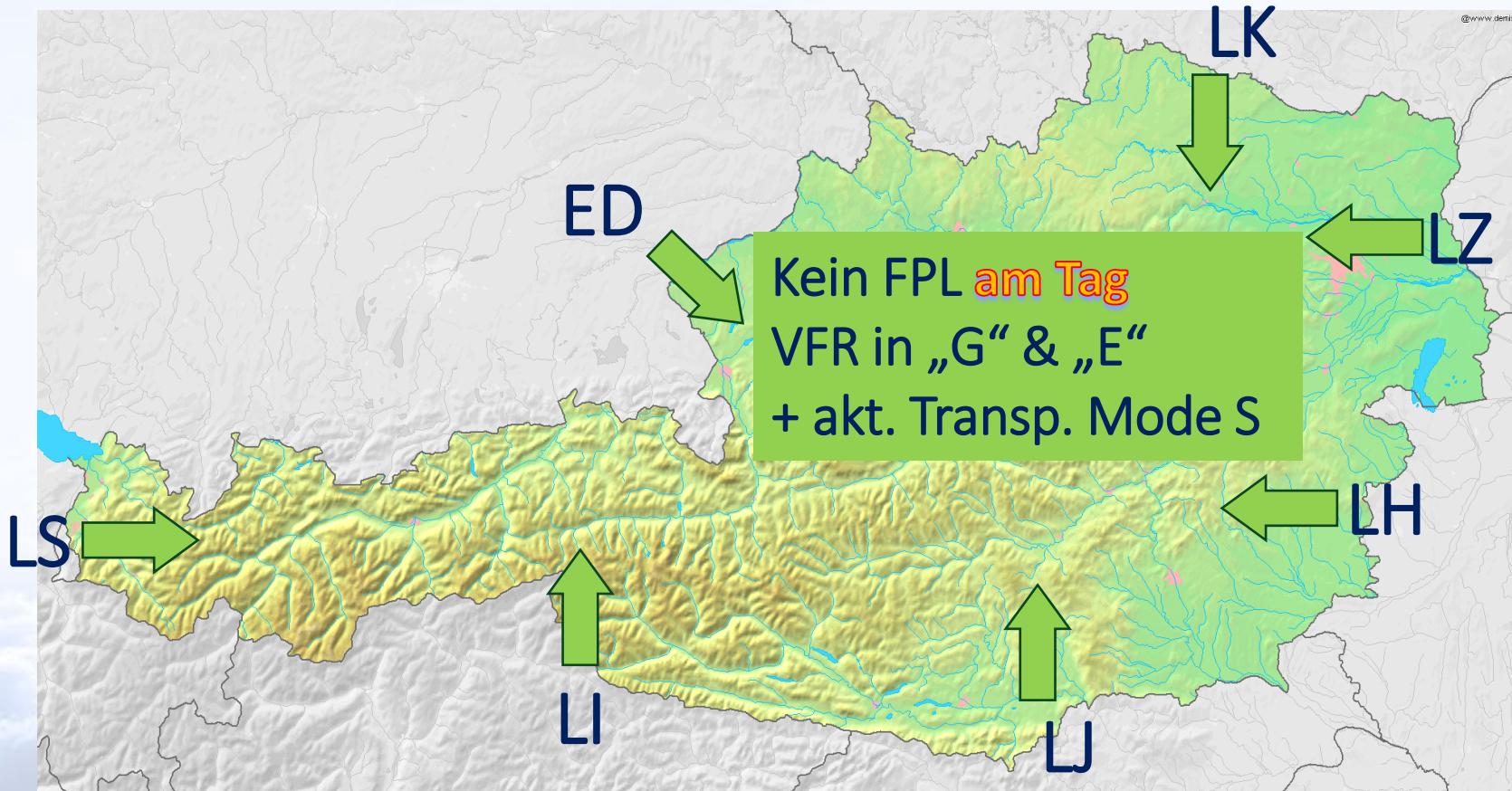


# VFR Flugplan über die Staatsgrenze - Ausflug



# VFR Flugplan über die Staatsgrenze - Einflug

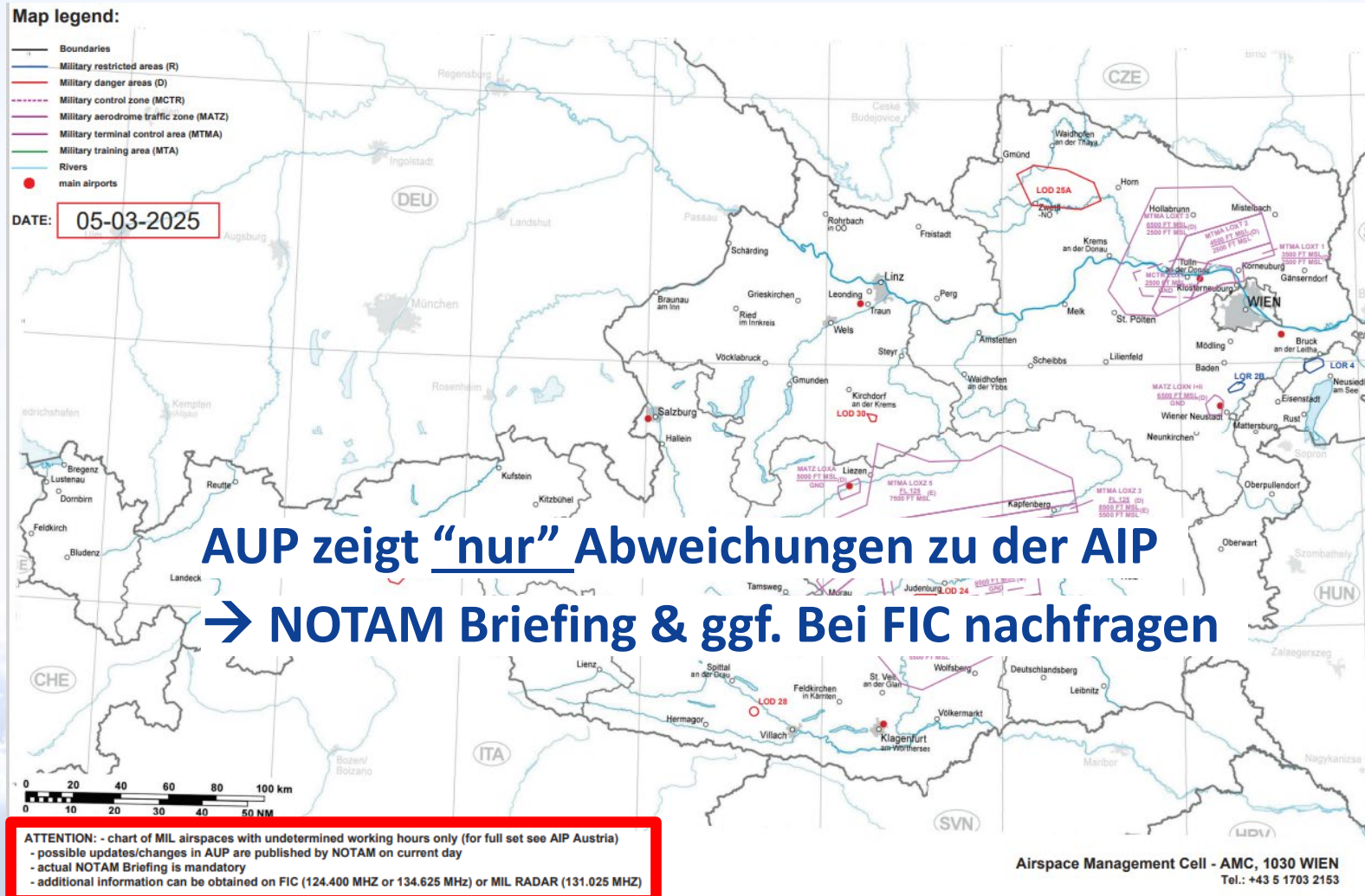
- **Kein Flugplan** für VFR über die Staatsgrenze nach Österreich **bei Tag ab 15. May** in Luftraum „G“ und „E“ mit Transponder Mode S (siehe LVR §21 + AIP ENR 1.10)





# AUP

## Airspace Use Plan



# AUP wird zu NUP

National Airspace Use Plan

austro  
CONTROL



## NATIONAL AIRSPACE USE PLAN published by Airspace Management Cell - AMC

MIL: phone: +43 5 1703 2153 [kdolusk.amc.mil@bmlvs.gv.at](mailto:kdolusk.amc.mil@bmlvs.gv.at)

CIV: phone: +43 5 1703 2154 [amc@austrocontrol.at](mailto:amc@austrocontrol.at)

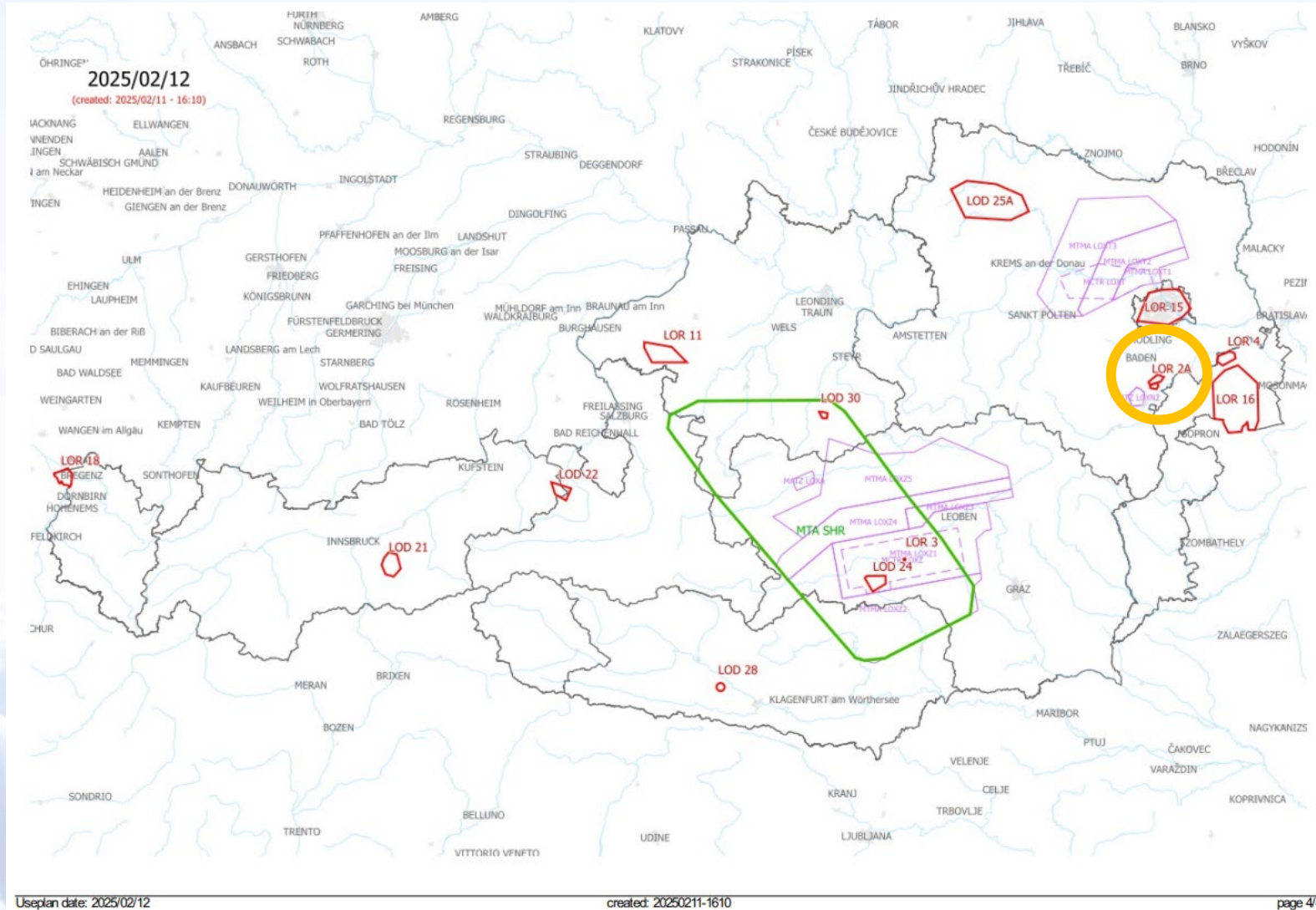
from: 2025/02/12 00:00 to: 2025/02/13 00:00

ALL TIMES IN UTC

### Disclaimer:

- the National Airspace Use Plan (NUP) is only valid at the time of creation and may change without prior notice
- actual NOTAM briefing is mandatory
- short-term changes of activation times might also lead to incomplete or incorrect data
- additional information can be obtained on FIC (124.400 MHz or 134.625 MHz) or MIL RADAR (131.025 MHz)

(created: 2025/02/11 - 16:10)



- Update erfolgt stündlich
- Darstellungsproblem: Beschriftung von LOR 2B und LOR 2C fehlt!  
→ Behebung



### List of LODs/LORs

Designator	Lower	Upper	Begin	End
LOD 21	GND	FL 215	2025/02/12 07:00	2025/02/12 17:00
LOD 22	GND	7500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 14:00
LOD 24	GND	FL 135	2025/02/12 08:00	2025/02/12 16:00
LOD 25A	GND	FL 115	2025/02/12 07:00	2025/02/12 19:00
LOD 28	GND	7500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 20:00
LOD 30	GND	9500 FT MSL	2025/02/12 06:30	2025/02/12 17:00

**Implementierung:**

**homebriefing.com UPDATE**

**→ 20 MAR 2025**

### Duty hours MCTR/MTMA/MATZ

Designator	Lower	Upper	Begin	End
MCTR LOXT	GND	2500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MTMA LOXT 1	2500 FT MSL	3500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MTMA LOXT 2	2500 FT MSL	4500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MTMA LOXT 3	2500 FT MSL	6500 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 15:00
MCTR LOXZ	GND	8000 FT MSL	2025/02/12 07:00	2025/02/12 18:00

# NOTAM WIRD ZU SUPPLEMENT

- VO 2020/469
- NOTAM, die länger als 90 Tage gültig sind, müssen in ein SUPPLEMENT übergeführt werden.
  - ▶ *NOTAM Text* → *“CONTENT WILL BE INCORPORATED IN AIP SUP”*
- NOTAM Reduktion – ICAO NOTAM Proliferation
- Dafür Information im SUPPLEMENT – Problem → Schlecht zu filtern.
- **ACHTUNG! SUP sind Teil des PreFlight Briefings!**

The image shows a composite of two screenshots. On the left is a cockpit view from a pilot's perspective, showing the instrument panel and the view out the windshield. On the right is a screenshot of the austroCONTROL website's 'HOMEBRIEFING' page. The website header includes the austroCONTROL logo and navigation links: UNTERNEHMEN, FLUGSICHERUNG, PILOTEN, LUFTFAHRTBEHÖRDE, WETTER, and a search bar. The main content area shows a 'Link Sammlung' (Link Collection) section with the text: 'Das ist eine Sammlung von Internet Links, welche vielleicht für die Flugvorbereitung hilfreich sein könnten:'. Below this, there is a section for 'Österreich spezifische Produkte:' with links to 'Österreichische AIM Produkte', 'QR-Codes Übersicht', and 'Austrian VFR Reporting Points, VFR Pilotfolder'. Two red arrows labeled 'KLICK' point to the 'AIS' button in the website header and the 'Österreichische AIM Produkte' link.



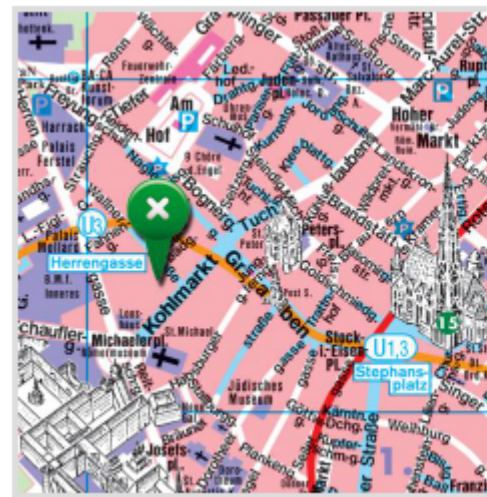
# ICAO KARTE - 1:500.000 - Vertrieb

NEU

## Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000

Vertrieb über Freytag & Berndt

- Erhältlich Online & Buchhandlung
- [www.freytagberndt.com](http://www.freytagberndt.com)



## Reisebuchhandlung Wien

Wallnerstraße 3

1010 Wien

Tel.: +43-1-533 86 85

[shop.wien@freytagberndt.com](mailto:shop.wien@freytagberndt.com)

Mo. - Fr.: 09:30 - 18:30 Uhr

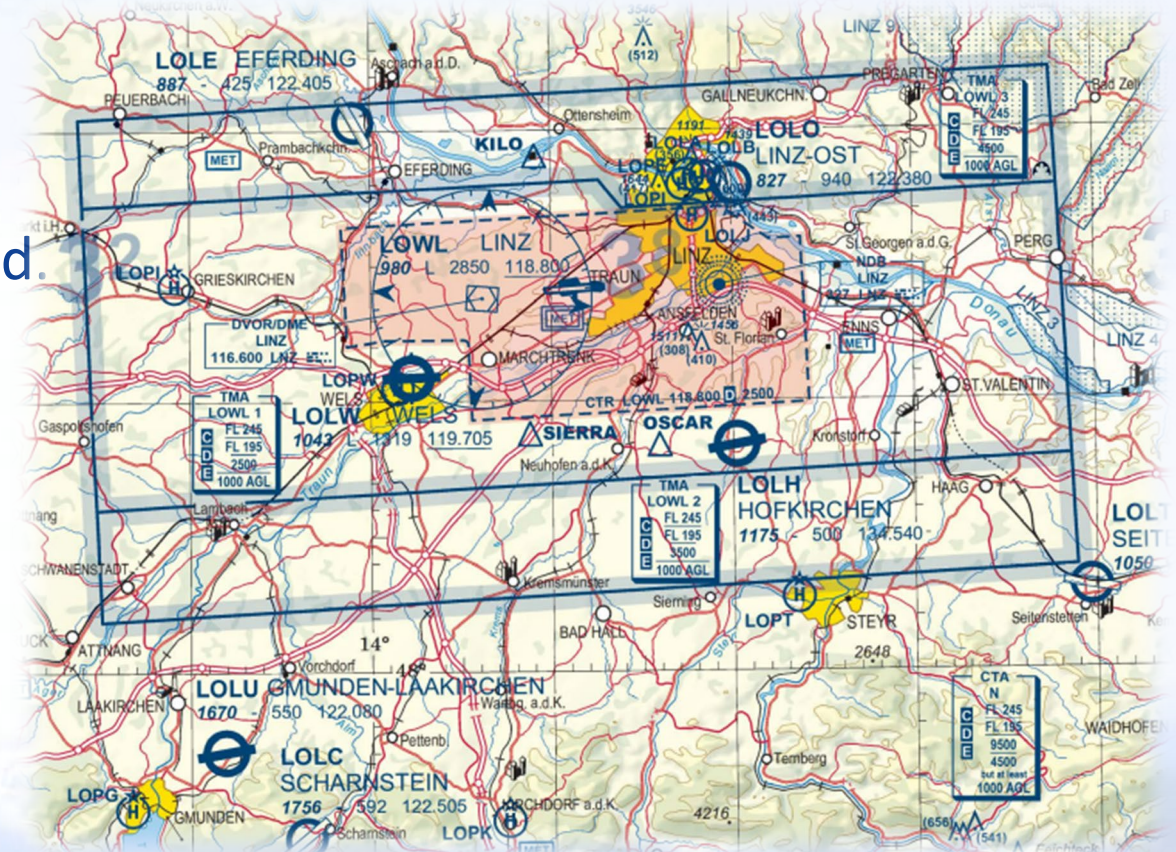
Sa.: 09:30 - 17:00 Uhr

## ISBN:

- 978-3-9505804-0-2: ICAO-Karte, plano
- 978-3-9505804-1-9: ICAO-Karte, gefalzt

# ICAO KARTE - 1:500.000

- Effective Date **20. MAR 2025**
- Verfügbarkeit **1. April 2025**
- Papierkarte **19,90€ inkl. MwSt.** ohne Versand.
  - ▶ Nähere Informationen in **AIC A 06/25**
- Online PDF Download - kostenlos
  - ▶ [www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at)





- Neue AIP
- Umstellung **PDF** in **HTML** Version
- Verfügbarkeit **16.Mai 2025**
- Vorteil:
  - ▶ Suchfunktion über gesamten inhalt der AIP
  - ▶ Graphische Darstellung der Änderungen
- Online verfügbar - kostenlos
  - ▶ [eaip.austrocontrol.at](http://eaip.austrocontrol.at)



#### Currently Effective Issue

Effective date	Publication date	Reason for Change
23 JAN 2025	12 DEC 2024	AIP AIRAC AMDT 23 JAN 2025 (001/2025), AIC

#### Next Issues

Effective date	Publication date	Reason for Change
17 APR 2025	13 FEB 2025	AIP AIRAC AMDT 17 APR 2025 (002/2025), AIC

#### Expired Issues (Archives)

Effective date	Publication date	Reason for Change
28 NOV 2024	10 OCT 2024	AIP AIRAC AMDT 28 NOV 2024 (006/2024)
03 OCT 2024	22 AUG 2024	AIP AIRAC AMDT 03 OCT 2024 (005/2024)
08 AUG 2024	27 JUN 2024	AIP AIRAC AMDT 08 AUG 2024 (004/2024)
13 JUN 2024	02 MAY 2024	AIP AIRAC AMDT 13 JUN 2024 (003/2024)
18 APR 2024	15 FEB 2024	AIP AIRAC AMDT 18 APR 2024 (002/2024)

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Andreas Fleckl Supervisor AIS;  
[andreas.fleckl@austrocontrol.at](mailto:andreas.fleckl@austrocontrol.at);

Martin Rapp Leiter AIS  
[martin.rapp@austrocontrol.at](mailto:martin.rapp@austrocontrol.at)

